

política

ULTIMAS NOTICIAS

20:14 | Viernes 04 de Febrero de 2011

Se realizó en el Concejo la audiencia pública por el subterráneo



Participaron 30 oradores esta tarde en la audiencia pública por la construcción del subterráneo en Córdoba.

Con la presencia de 30 oradores, 60 inscriptos y más de 100 oyentes, el Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba realizó la Audiencia Pública en la que se trató el convenio con el Estado nacional para ejecución Sistema del Transporte Subterráneo de Pasajeros para la ciudad de Córdoba

La audiencia fue presidida por la presidenta provisoria del Cuerpo Deliberativo, Sandra Trigo, quien estuvo acompañado por el presidente de la comisión de Servicios Públicos, Gustavo Barrionuevo y la concejal Olga Riutort, presidenta comisión de Desarrollo Urbano.

Sobre la construcción del Subterráneo, Juan Carlos Dellavedova de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba expresó: "Hace 30 años que la ciudad debe tener un subte. Hoy nos encontramos con esta posibilidad y brindamos nuestra adhesión. Solo solicitamos la modificación del artículo 2 del convenio el cual restringe la elaboración de la traza ya que creemos que se debe contemplar al transporte en su conjunto".

Hector Gabriel Tavella, decano de la Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales y profesor titular de Formulación y Evaluación de Proyectos, manifestó: "No tenemos ninguna duda del problema en el transporte público. Es una necesidad la búsqueda de una solución del problema. La idea de la construcción de un subte es sumamente interesante. Pero aclaramos que el proyecto se encuentra en la etapa de la idea y esto requiere de datos y estudios que la universidad no tiene a su disposición".

Por su parte, Roberto Terziarol, vice decano de la facultad y profesor titular de Geotécnica, aseguró que no se aprecian dificultades técnicas para el desarrollo del proyecto. También aclaró que en la actualidad se cuenta en el mundo con tres formas de excavación.

Francisco Delgadino, Director del Instituto de Investigación en Servicios Públicos e Infraestructura dijo: "La ciudad tiene 1.300.000 habitantes y con una interesante densidad por km cuadrado. El tiempo de desplazamiento del individuo se ha triplicado. El subte es una alternativa a instrumentar y tendrá un impacto positivo. No debe ser una medida asilada sino que debe contar con una planificación metropolitana de conectividad".

Por último, Jorge Galarraga, profesor titular de Maestría de en Ingeniería del Transporte e Investigador del Instituto Superior de Ingeniería en Transporte dijo: "El transporte bajo nivel son una solución positiva. Como contrapartida requieren cuantiosas sumas de dinero en su construcción y no pueden ser modificados sus recorrido. Por eso, sus líneas deben construirse en donde haya la mayor demanda de pasajeros". Para finalizar, dijo que de concretarse esta idea proyecto, la ciudad estará

fotos



últimas noticias

19:01 | Caso Belsunce: fiscal aseguró que llevarán a juicio a Hurtig

18:20 | Magnetto, ausente en mediación de querrela que él inició

17:37 | Colón recibe a un Huracán necesitado de puntos

16:41 | Máxima Zorreguieta, con futuro de reina

15:29 | Petroleros acuerdan 24% de aumento salarial para 2011

noticias más leídas del día

1 | Le sacó brillo a la chapa

2 | De la Sota no definió si se presenta a la interna PJ del 12 de junio

3 | "Este es el camino"

4 | Zona mixta

5 | Nueve socios postulados

muchos años con obras y es necesario un estudio de demanda del trazado de estaciones.

Por otro lado, Juan Carlos Delapenia, Vocal de Epec, explicó que la Empresa Provincial de Energía de Córdoba (EPEC) debe conocer los puntos en donde hay que colocar los cables de corriente alterna ya que se utiliza diferentes tensiones. Sobre el consumo de energía, dijo: "Les digo que el consumo de energía es bajo y limpio. La velocidad de un subte en Buenos Aires es de 25 kilómetros pero puede llegar a 60 y la potencia necesaria es de 9 mega vatios, como utiliza la línea B de Buenos Aires".

De la audiencia participaron vecinos, miembros de la Universidad Nacional de Córdoba, representantes de Centros Vecinales, Fundaciones, Empresas Privadas, Organizaciones Sociales, expusieron sus ideas sobre los temas a tratar.

LA MAÑANA
DE CÓRDOBA

edición digital

CÓRDOBA EN UN BUEN PAPEL

www.lmcordoba.com.ar

LA MAÑANA
DE CÓRDOBA

| Portada | Institucional | Receptorías | Cómo Anunciar | Staff | Contactarse | En Twitter | En Facebook | Versión móvil |
© 2010 MEDIOS DEL INTERIOR S. A. | Todos los derechos reservados | Córdoba - República Argentina